**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организованных перевозках обучающихся и воспитанников**

**МКОУ «Мусультемахинская СОШ»**

**1. Общие положения**

     1.1. Термины, содержащиеся  в  настоящих  Правилах,  имеют следующие определения:

    **Автобус**-автотранспортное   средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более

мест для сидения, не считая места водителя.

     **Пассажир** - физическое  лицо,  которое  совершает поездку в автобусе бесплатно.

     **Водитель** - физическое   лицо, на  которое возложены функции управления автобусом.

     **Маршрут**- установленный   путь  следования автобуса  между определенными пунктами.

     **Схема  маршрута** - графическое изображение маршрута с указанием остановочных

пунктов.

     **Расписание движения** – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

     **Остановочный пункт** - предусмотренное  расписанием  движения место   остановки

автобусов  на  маршруте  для  посадки   (высадки)пассажиров.

     1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ «Мусультемахинская СОШ» и осуществление  контроля перевозок   пассажиров   автобусами на  маршрутах,   устанавливают   права,  обязанности  и  ответственность пассажира,  водителя  автобуса.

     1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением.

     1.4.  Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников  учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому  образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

     Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения МР «Левашинский район» и руководителем органа ГИБДД  района..

     1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).

     1.6.  К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

     1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация МКОУ «Мусультемахинская СОШ».

**2. Общие условия перевозки детей и пассажиров**

     2.1.  Заказчиком перевозок является МКОУ «Мусультемахинская СОШ»

 2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на  территории  района

является  отдел образования администрации МР «Левашинский район»

     2.3. Запрещается   перевозить огнеопасные, отравляющие вещества,  острые или

режущие предметы (без упаковки  или  чехлов,  исключающих  повреждение  пассажиров,

а также другие предметы, вещества,  перевозка   которых  может  повлечь  причинение

вреда пассажирам.

     2.4. Маршруты организуются   на улично-дорожной  сети с. Мусульте и населенных пунктов  при  условии,  что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

     2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах  должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

     2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен  старший  группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный

директором школы.

**3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников**

***Директор школы обязан:***

     3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

     3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

     3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

     3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

     3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

     3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

     3.4.3. График движения школьного автобуса;

     3.4.4. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

     3.4.5. Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;

     3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

     3.4.7. Инструкции для водителя об особенностях работы в весеннее –летний период и

 об организации работы в осенне-зимний период;

     3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

     3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

     3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

     3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

     3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;

     3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

     3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

     3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

     3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

     4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

     5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

     6. Обеспечить ежегодное обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

     7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

**4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя**

***4.1. Пассажир имеет право:***

     - перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

***4.2. Пассажир обязан:***

     - выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства

     по перевозке пассажиров;

     - осуществлять  посадку  (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

     - сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

***4.3. Пассажиру запрещается:***

     - во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

     - открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или

    закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

     - выбрасывать предметы в окно автобуса;

     - пользоваться  аварийным  оборудованием  автобуса в ситуации, не угрожающей жиз-

        ни  и здоровью людей;

     - в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей

       одежду пассажиров или салон автобуса;

     - провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые  и  режущие  предметы

       без соответствующих чехлов;

     4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил,

     нанесение  материального  ущерба участникам транспортного процесса.

**4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:**

     - требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

     -  в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

     - окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

     - отменить  рейс  автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

     - ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуа-

        ции, оповестив об этом директора школы;

     - отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе;

     В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

***4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:***

     - до  начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

     - обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установ-

        ленными требованиями;

     - обеспечить перевозку пассажиров в соответствии  с  утвержденным расписанием

        движения;

***4.7. Водитель автобуса имеет право:***

     - вносить предложения по совершенствованию  маршрутной сети, повышению качества

    обслуживания  пассажиров,  безопасности перевозок, улучшению условий труда и

отдыха,

    - эффективному использованию автобуса.

***4.8. Водитель автобуса обязан:***

     - знать и выполнять настоящие Правила, Правила  дорожного движения, а также другие

     документы по  организации работы пассажирского  автотранспорта,  технической

     эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

     - обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

     - знать  расположение  остановочных  пунктов,  опасные участки на маршруте,

     - расположение  пунктов  оказания технической и медицинской помощи;

     - начинать  движение  автобуса  только  с  закрытыми  дверями, не допуская перепол-

       нения  салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

     - при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса,

       должен быть включен ближний свет фар.

     - выполнять перевозку пассажиров в соответствии  с  утвержденным расписанием

     движения;

     - проявлять  тактичность  при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую

     помощь.

**5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров**

     5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется  директором

     школы

     5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры  по  устранению нарушения, предусмотренные законодательством

**Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей**

Утверждено приказом МКОУ «Мусультемахинская СОШ»      №26 от «01» октября  2014 г. Приложение №2

Согласовано «01» октября 2014 г: пред. ФАП Рабаданова М.М.

                                             Положение

 об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств МКОУ «Мусультемахинская СОШ».

**1. Общие положения**

     1.1. Положение об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств МКОУ «Мусультемахинская СОШ»      (далее – Положение) разработаны в Федеральным законом "О безопасности дорожного движения",

методических рекомендаций "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.),Положениемоб организованных перевозках обучающихся и воспитанников МКОУ «Мусультемахинская СОШ»     и определяют порядок осуществления  контроля на  маршрутах,   устанавливают  права,  обязанности  и  ответственность водителей автотранспортных средств (водителя  автобуса) за прохождение обязательных предрейсовых медицинских осмотров.

1.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств МКОУ «Мусультемахинская СОШ»    проводятся медицинским работником Мусультемахинским ФАП на основании заключаемых договоров между школой и учреждениями здравоохранения.

     1.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

     1.4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

     1.5. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

     1.6. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником в условиях медицинского учреждения Мусультемахинской ФАП.

**2. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров**

     2.1. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;

- определение артериального давления и пульса;

- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;

- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

     2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

     2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

***2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:***

*- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;*

*- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;*

*- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;*

*- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.*

     2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "***прошел предрейсовый медицинский осмотр***" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

     2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицевой учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

**3. Порядок прохождения предрейсовых медицинских осмотров водителем**

     3.1. Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

     3.2. Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

     3.3. Осмотр начинается с опроса водителя: выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

     3.4. При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

     3.5. Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

     3.6. Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

     3.7. Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

     3.8. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

     3.9. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе.

     В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

     3.10. Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

     Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.

**4. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны:**

     4.1. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

     4.2. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

     4.3. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

Ответственный за безопасность дорожного движения,

Водитель маршрутки                             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Курбанов М.М.